# Transpordi valdkonna kliimaeesmärgid ja võimalikud lisameetmed

Silver Sillak
Kliimaministeerium
Kliimaosakond

# 2030. aasta kliimaeesmärgid transpordisektoris

- Transpordisektori heitkoguse vähenemise määrab jõupingutuste jagamise määrus (JJM).
- JJM alla kuuluvad veel tööstus, põllumajandus, jäätmemajandus, väikesemahuline energeetika ja hooned.
- Eesti JJM sektorites tuleb 2030. aastaks vähendada heidet 24% võrreldes 2005. aastaga.
- See, kuidas panus JJM sektorite vahel jaotada, jääb liikmesriikide otsustada.

# 2040. ja 2050. aasta eesmärgi seadmine oleneb:

- 2030. aasta eesmärgist,
- EL 2040. aasta eesmärgi ettepanekust, mille Euroopa Komisjon avaldab 2024. aasta algul,
- sellest, et hiljemalt 2050. aastaks tuleb saavutada kliimaneutraalsus.

# Võimalikud lisameetmed

- Kliimaministeeriumi eestvedamisel on kaardistatud võimalikud lisameetmed kliimaeesmärkide täitmiseks ning hinnatud nende $CO_2$-heite vähendamise potentsiaali neljas kategoorias.
- Vastavalt võimalustele on hinnatud ka sotsiaal-majanduslikku mõju ja riske. Täiendava mõju hindamiseks on tellitud analüüs.

# 1. Sundliikumiste ja transpordivajaduse vähendamine

- Ummikumaksu kehtestamine Tallinnas ja Tartus
- Tasulise parkimisala korra laiendamine
- Linnatänavate standardi (sh parkimisnormatiivi) uuendamine
- Piirkiiruse vähendamine

# 2. Säästvate liikumisviiside kättesaadavuse arendamine

- Täiendavate ratta- ja jalgteede arendamine
- Täiendavate Tallinna trammiliinide rajamine
- Integreeritud taktipõhistele sõiduplaanidele üleminek raudteedel koos täiendavate taristumuudatustega
- Multimodaalsete liikuvuskeskuste arendamine
- Ühtse piletisüsteemi rakendamine

# 3. Energiatõhusamate sõidukite osakaalu suurendamine

- Mootorsõidukite $CO_2$-põhine aastamaks ja registreerimistasu
- Kasutatud sõidukite impordi piirang
- Raskeveokite läbisõidupõhine teekasutustasu
- Tallinna ja Tartu taksode asendamine elektrisõidukitega
- Vähese heitega liikluse tsoonid linnades

# 4. Väiksema heitega kütuste osakaalu suurendamine

- Säästlikkuse kriteeriumidele vastava vedela biokütuse (HVO) kasutamise soodustamine
- Biometaani kasutavate raskeveokite ostutoetus

# Küsimused aruteluks:

- kas on veel võimalikke meetmeid, mida siin ei ole mainitud?
- millistel kaardistatud meetmetel on ühtaegu suur mõju
  - KHG heite vähendamisele,
  - Eesti majanduse konkurentsivõime suurenemisele,
  - inimeste elukvaliteedi suurenemisele?
- milliseid meetmeid ja millises järjestuses tuleks rakendada?
- millised on meetmete rakendamiseks vajalikud eeldused (teadus- ja arendustöö, koolitusvajadus, muutused riigi ja kohalike omavalitsuste korralduses ning õigusruumis)?

KLIIMAMINISTEERIUM