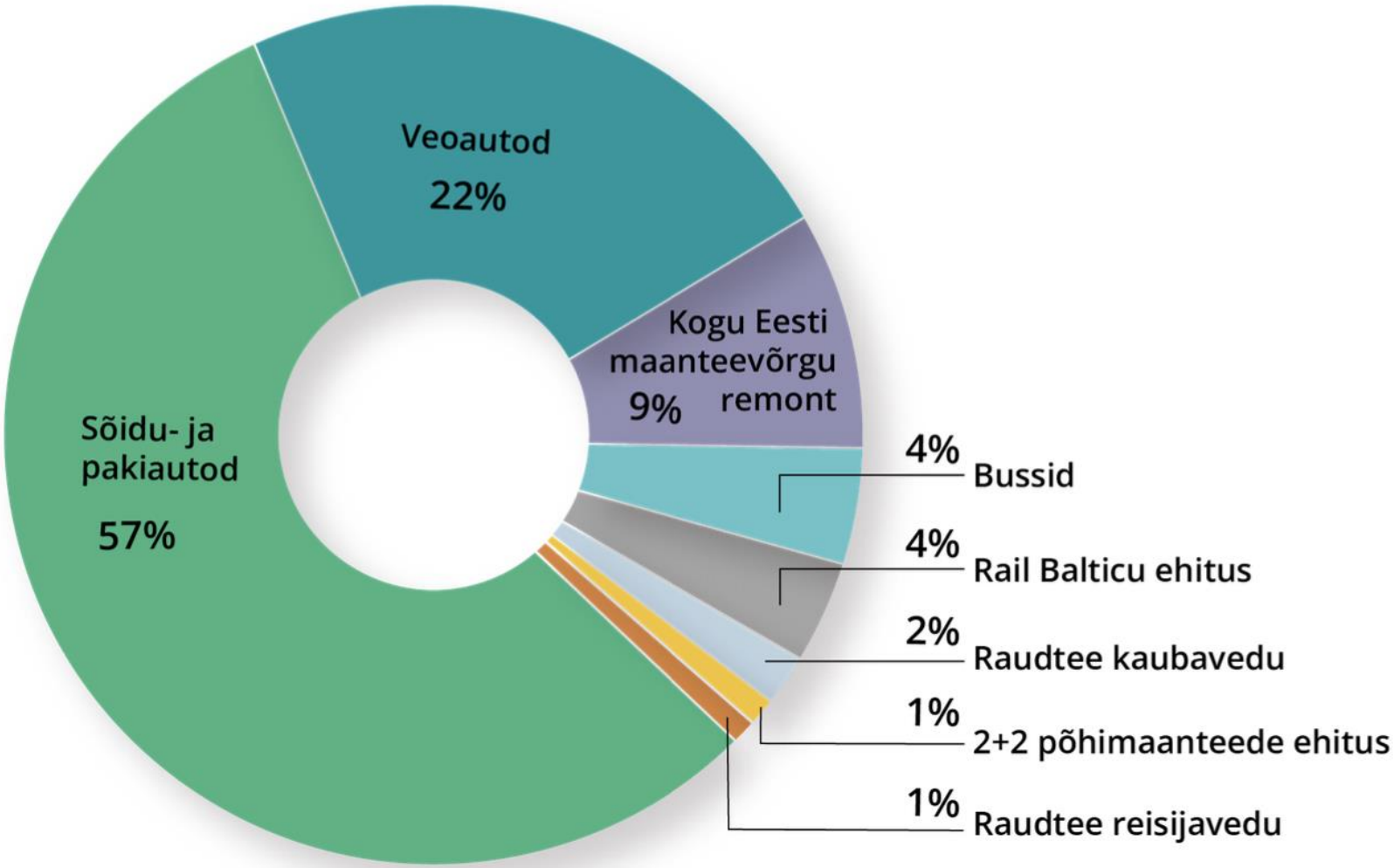
Ehituse Teekaart 2040

Taristuehitus ja liikuvus

1:6


Veoautod
22%
Kogu Eesti
maanteevõrgu
remont
9%
Sõidu- ja
pakiautod
57%
4%
Bussid
4%
Rail Balticu ehitus
2%
Raudtee kaubavedu
1%
2+2 põhimaanteede ehitus
1%
Raudtee reisijavedu

Väljakutsed

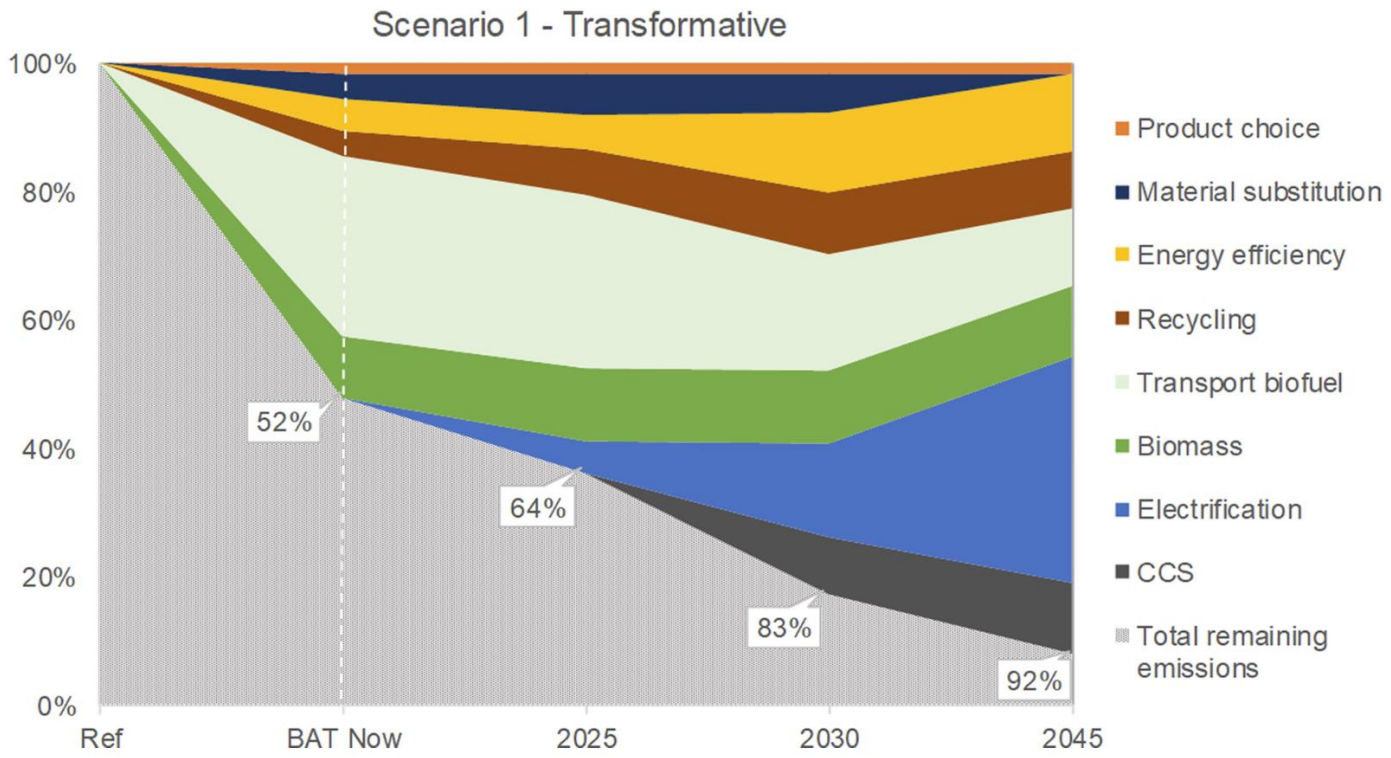
- Taristuehitus ja -planeerimine ei arvesta transpordi tekitatud süsinikujäljega
- Taristuehituse süsinikujälje ja liikuvuse info Eestis puudub
- Praegu lähtub taristu planeerimine autoliikluse läbilaskvusest ja teenindustasemest

Väljakutsed

- Liikuvust ei käsitleta terviklikult ehitatud ruumi osana ei riigi ega kohalikul tasandil
- Taristu ei toeta säästva liikuvuse kasvu
- Kommunikatsioon on vastuolus strateegiliste säästva arengu eesmärkidega
- Eestis on liiga palju autosid

Väljakutsed

- Koostöövormid ja hankepõhimõtted ei toeta ehituse tehnilist innovatsiooni



Visioon 2040

- Liikuvus on kogu Eestis lahendatud inimkeskselt, teadmispõhiselt, efektiivselt ja terviklikult
- Teedetaristu toetab liikuvuse arusaama:
  - Linnades ja asulates on fookus teede ja tänavate rekonstrueerimisel, mis lähtub ohutusest, säästva liikuvuse vajadustest, sihtkohtade kättesaadavusest, avaliku ruumi kvaliteedi vajadustest ning arvestab kliimamuutuste mõjudega

Visioon 2040

- Teedetaristu toetab liikuvuse arusaama:
  - *Kiireid suuremate linnade vahelisi ühendusi tagatakse maanteede asemel rongiga, sest see on säästlikum ja parim võimalus kiireks ühenduseks. Maanteede lahendused arvestavad ühistranspordipeatuste ligipääsetavusega ja rattaga liikumise võimalustega*
  - *Teedevõrgu arendamine toimub liikuvusandmete ja strateegiliste eesmärkide baasil ning lähtub Rootsi nelja sammu põhimõttest, mis analüüsib alternatiivseid võimalusi enne uute teede ehitust.*

Põhimõtted süsinikujälje vähendamiseks

- Suurem osa süsinikuemissioonist tekib peale ehituse valmimist ja seetõttu ei saa seda lahendada ehitustehnoloogiliselt
- Süsinikujälje vähendamiseks on vaja tunduvalt vähendada autostumist ja autopargi läbisõitu:

Põhimõtted süsinikujälje vähendamiseks

- Ruumiline planeerimine peab olema suunatud asustuse ja funktsioonide tihendamisele ja ühistranspordile.
- Liikuvuskorraldus peab olema säästev.
- Taristuehitus peab lähtuma ligipääsetavusest ja kättesaadavusest jalgsi, ratta ja ühissõidukiga liikumistele.
- Taristuehituses tuleb jätta ehitamata lahendused, mis soodustavad autokasutust.

Soovitused

- Riik kogub, analüüsib ja avaldab terviklikult taristu, liikuvuse ja süsinikuemissioonide andmeid
- Riik muudab taristu planeerimise aluspõhimõtted nii, et need põhineksid liikuvusandmetel ja oleksid kooskõlas säästva liikuvuse ja nullvisiooni eesmärkidega

Soovitused

- Riik muudab seadusega kohustuslikuks taristu, liikuvuse ja ruumiplaneerimise süsinikujälje vähendamise
- Riik uuendab taristu planeerimise regulatsioone nii, et need oleksid kooskõlas säästva arengu väljakutsete ja eesmärkidega