KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseadus, transpordi ja liikuvuse töörühma III kohtumine

Päevakava

9:45-10:00 Kogunemine ja kohvipaus

10.00-10.15 Töörühma juhi sissejuhatus

10.15-10.45 Eelmisel kohtumisel pakutud lisameetmed ja nende mõju transpordisektori KHG heite vähendamisele

10.45-11.30 Rohetiigri transpordi teekaardi ja ehituse teekaardi transpordi osa tutvustus

11:30-12:00 Küsimused ja vastused

12:00-12.45 Lõuna

12:45-14:45 Arutelu:

- **milliste transpordisektori tuleviku ärisuundade jaoks peaks kliimaseadus looma eeldused?**
- **millised põhimõtted transpordisektori jaoks peaks kliimaseaduses sätestama?**

14:45-15:00 Järgmise kohtumise eesmärgi tutvustus ning edasised sammud

- Transpordi heide moodustab 2021. a KHG inventuuri põhjal ligikaudu 41% jagatud sektorite lõikes

- Kogu transpordi KHG heitest moodustab maanteetranspordi heide 95 %

- Sellest omakorda 65% tuleneb sõiduautodest, 15% veoautodest, 14% väikekaubikutest ning 6% bussidest

- 2030. a eesmärkide saavutamine on transpordisektoris väga suur väljakutse

- Olemasolevate meetmete rakendamisel väheneb prognoosi kohaselt KHG aastaks 2030 ligikaudu 8%, samas eesmärk on 24%

- Kolmest kõige suurema mõjuga välja arvutatud meetmest:
  - esimene panustaks eesmärgi saavutamiseks 114%
  - teine panustaks eesmärgi saavutamiseks 18%
  - kolmas panustaks eesmärgi saavutamiseks 5%

- Arutelul pakuti välja veel ca 60 meedet, millest valitakse välja potentsiaalselt kõige suuremat mõju avaldavad meetmed ning neile tehakse mõjuanalüüs

- Transpordisektoris KHG vähendamisel 2030. aastaks on vajalik rakendada kulutõhusaid meetmeid

- Käitumuslike meetmete alahindamine prognoosides ning selliste meetmete parem hindamine