Kliimaseaduse transpordi ja liikuvuse töögrupi II kohtumine

20.detsember 2023.a

Sander Salmu
Kliimaministeeriumi liikuvuse asekantsler

KLIIMAMINISTEERIUM

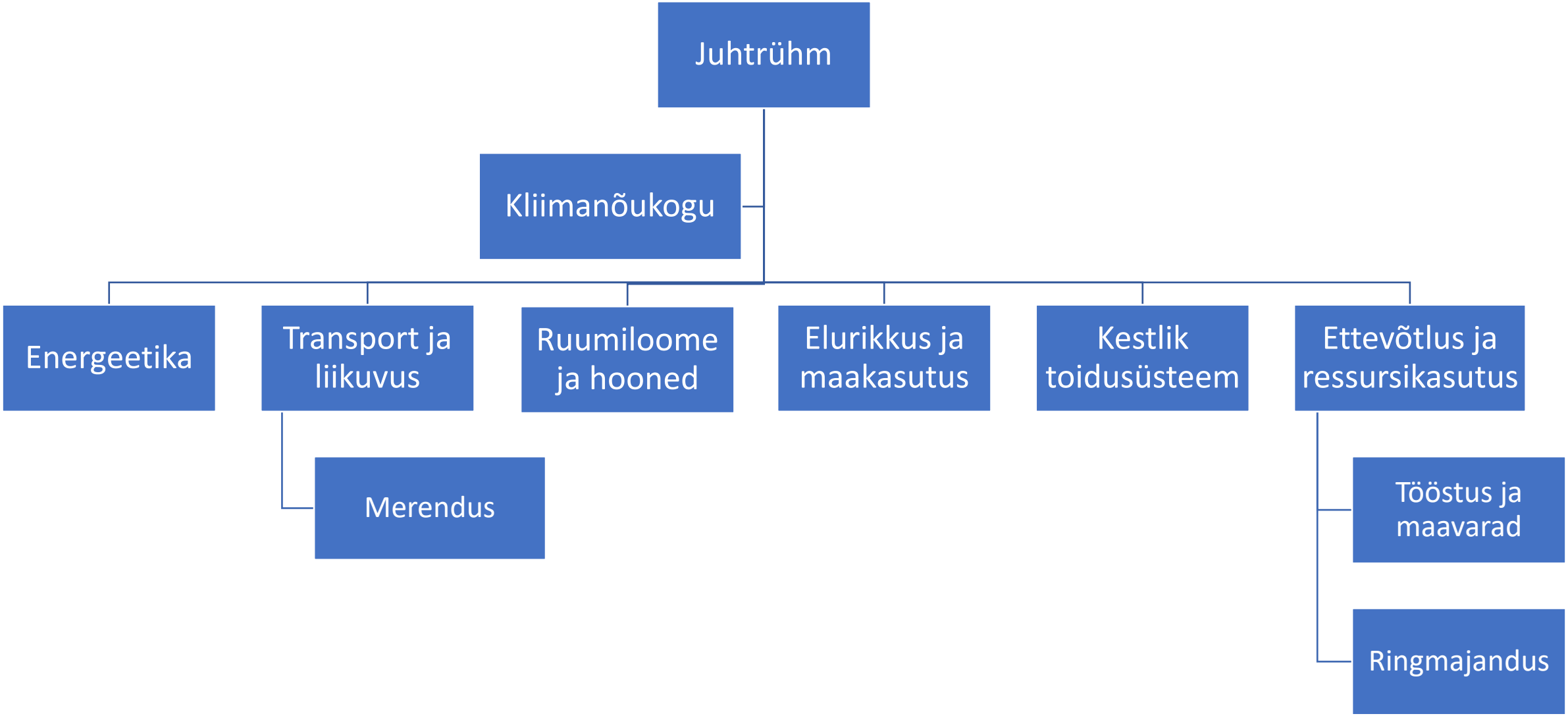
Päevakava

- 10:00-10:15 Töörühma juhi sissejuhatus
- 10:15-10:45 Transpordi valdkonna KHG inventuuri tutvustus (Keskkonnauuringute Keskus)
- 10:45-11.15 Transpordi valdkonda puudutavate kliimaeesmärkide ja eesmärkide täitmiseks võimalike lisameetmete tutvustus (Kliimaministeeriumi kliimaosakond)
- 11:15-11:45 Küsimused ja vastused
- 11:45-12.00 Kohvipaus
- 12:00-13:00 Lisameetmete arutelu - maailmakohvik
- 13:00-13:45 Lõuna
- 13:45-14:45 Lisameetmete arutelu (jätk ja kokkuvõte)
- 14:45-15:00 Järgmise kohtumise eesmärgi tutvustus ning edasised sammud

KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseadus sätestab:

- kliimapoliitika eesmärgid vähemalt kümnendi täpsusega,
- põhimõtted kliimapoliitika kujundamiseks,
- eesmärkide täitmise vastutuse jaotuse,
- kliimapoliitika rahastamise ja riigieelarve kujundamise kooskõla,
- püsiva seiremehhanismi eesmärkide täitmise üle,
- aruandluse ning selleks vajalike andmete kättesaadavuse korra,
- kohustuse sotsiaalmajanduslike mõjude hindamiseks.


Juhtrühm
Kliimanõukogu
Energeetika
Transport ja liikuvus
Merendus
Ruumiloome ja hooned
Elurikkus ja maakasutus
Kestlik toidusüsteem
Ettevõtlus ja ressursikasutus
Tööstus ja maavarad
Ringmajandus

Osapoolte rollid

Töörühmad

- Ettepanekute esitamine seaduseelnõu koostamiseks ja rakendamiseks

Kliimanõukogu

- Ettepanekute hindamine olulistes otsustus-kohtades

Juhtrühm

- Kliimaseaduse koostamise juhtimine ja valitsusele esitamiseks ette valmistamine

Kliimaseaduse koostamise põhimõtted (1):

- oleme teaduspõhised,
- lähtume riiklikest KHG inventuuridest ja prognoosidest,
- me ei lähe juba võetud eesmärke lõdvendama,
- eesmärgid tuleb saavutada kõikide sektorite panuse toel,
- edendame õiglast üleminekut enim mõjutatud sektorites ja piirkondades,
- võtame arvesse Eesti õiglast panust globaalselt ja ajalooliselt,
- edendame põlvkondade vahelist õiglust,

Kliimaseaduse koostamise põhimõtted (2):

eelistame lahendusi, mis on kulutõhusad ja toetavad ühtaegu nii KHG heite vähendamist, kliimamuutustega kohanemise võimekuse tõstmist kui ka elurikkuse hoidmist,

teadvustame, et majandus peab mahtuma looduse piiridesse ning tuleb jätkata majanduskasvu ja KHG heite omavahel lahti sidumist,

otsime uusi majanduse konkurentsivõime tõstmise võimalusi,

me ei kahjusta Eesti energia- ja toiduvarustuskindlust ning kaitsevõimet.

Transpordi ja liikuvuse töörühma liikmed

- **Huvirühmad:**

Eesti Transpordikütuste Ühing, Eesti Linnade ja Valdade Liit, Eesti Keskkonnaühenduste Koda, ITS Estonia, Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon, Autoettevõtete Liit, Eesti Taristuehituse Liit, Eesti Lennundusklaster, Eesti Laevaomanike Liit, Eesti Pangaliit, Noorte Keskkonnanõukogu, CleanTech Estonia, SmartCap, Vabaühenduste Liit

- **Ülikoolid:**

Tallinna Ülikool, Tartu Ülikool, TalTech, Kunstiakadeemia,Maaülikool

- **Erakonnad:**

Reformierakond, Sotsiaaldemokraadid, Eesti 200, EKRE, Isamaa, Keskerakond, Rohelised, Parempoolsed

- **Ministeeriumid ja riigiasutused:**

Kliimaministeerium, Rahandusministeerium, Regionaal-ja Põllumajandusministeerum, Eesti Keskkonnauuringute Keskus ja Transpordiamet

Töörühma kohtumiste oodatavad väljundid:

- sektori heite vähendamise eesmärgid (2030 ja võimalusel 2040),
- kliimaseaduses sätestatavad põhimõtted ja tegevussuunad,
- sektori potentsiaal (lisameetmete alusel) KHG heidet vähendada,
- võimalused sektori konkurentsivõime tõstmiseks,
- vajadused sektori potentsiaali ja võimaluste elluviimiseks.

Sektorite teekaardid

Era- ja avaliku sektori partnerluse loomiseks algatatakse täiendavalt tööstussektorite süsinikuheite vähendamise teekaartide koostamine, mille eesmärk on täpsemalt seada antud sektori eesmärgid, potentsiaal, võimalused ning vajadused.

Kliimaseaduse koostamise ajakava

Aeg	Tegevus
september—oktoober 2023	VTK avalik konsultatsioon
oktoober—november 2023	VTK avaliku konsultatsiooni tulemuste alusel eelnõu koostamise ajakava ja protsessi ajakohastamine
november 2023—aprill 2024	Eelnõu koostamise konsultatsioonid valdkondlikes töörühmades, Kliimanõukogus ja juhtrühmas
veebruar 2024	Arvamusrännaku läbiviimine üle Eesti
märts 2024	Ministri maakondlikud visiidid
aprill 2024	Seaduseelnõu koostamine ja kooskõlastamine
juuni 2024	Seaduseelnõu Vabariigi Valitsusele esitamine
september 2024	Menetlus Riigikogus
jaanuar 2025	Eeldatav jõustumine

KLIIMAMINISTEERIUM