TRANSPORDI TEEKAART

Rohetiiger

Rene Pärt

AGENDA

- Eesmärk
- Ajakava
- Meeskond
- Hetkeolukord
- Transpordisektor 2040
- Muudatusettepanekud

EESMÄRK

Teekaart on transpordisektori **konkurentsivõimet tõsta aitav tegevuskava**, mille aluspõhimõtted on **minimaalne keskkonnamõju** ning **maksimaalne ühiskondlik ja majanduslik heaolu**.

Teekaart käsitleb nii **reisijate kui kaupade liikumist kõigil neljal transpordiliigil**: maantee-, mere-, raudtee- ja lennutranspordis.

90% CO_2ekv kokkuhoid aastaks 2040

AJAKAVA

01.03 – projektijuht

Üldeesmärkide määratlus, meeskondade komplekteerimine ja admin tööd

01.04 – suunajuhid

Taustainfo kogumine ja analüüs:

reisijate- ja kaubaveomahud, sõidukipark, taristu, väljakutsed

CO_2 ning lisamõõdikute andmed, raamdokumentatsioon.

30.06 – I etapp valmis

Paus

01.08 – II etapi algus

Positiivne baasstsenaarium

Tulemuslik stsenaarium

2040. aasta transpordisektori visioon

Vajalike muudatuste ettepanekud ja nende analüüs

Uued tehnoloogiad ja lahendused

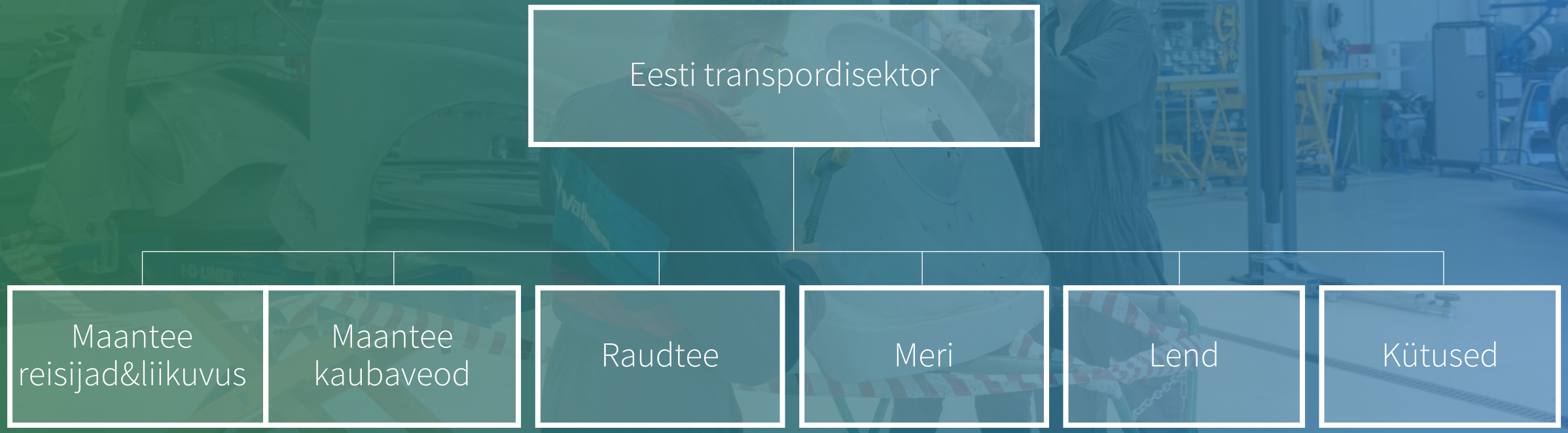
31.12 – II etapp valmis

Tekstitoimetus, kujundus, küljendus

31.01 – Teekaart valmis

MEESKOND

MEESKONNA STRUKTUUR



Taustal: Kliimaministeerium, Transpordiamet, Keskkonnauuringute Keskus jt

MERETRANSPORT

Reisijad & kaubad

Guldar Kivro

TS Laevad ja Eesti Laevaomanike Liit

Juhatuse liige

Tallinna Sadam

Saarte Liinid

TS Laevad

Kihnu Veeteed

Alfons Hakans

Tallink

Eckerö Line

Viking Line

DFDS

Mereakadeemia

Laevaomanike Liit

HETKEOLUKORD

CO_2 RIIKLIK BILANSS*

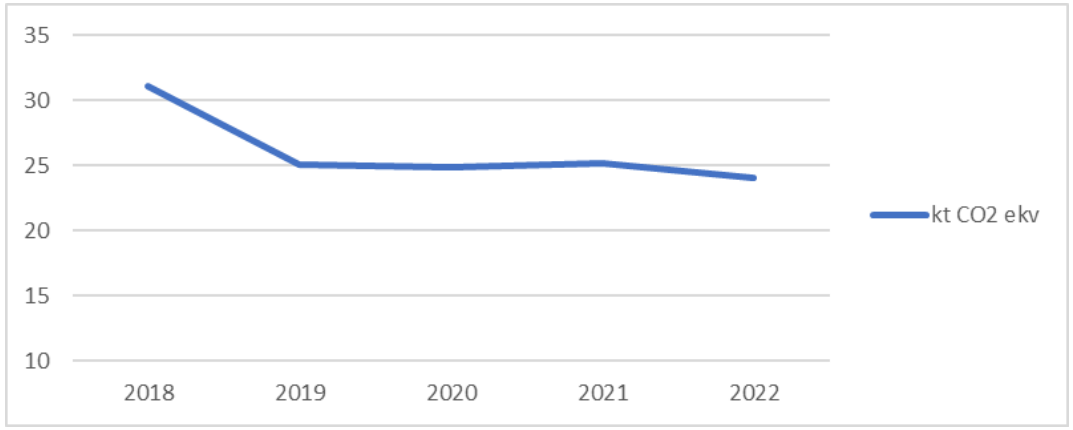
* - korrigeeritud

MERETRANSPORT

Väljakutsed

- Alternatiivkütuste varajane arengustaadium.
- Valikute paljusus (metanool, ammoniaak, vesinik, elekter).
- Laevade ümberehituse investeeringu maht.
- Standardite puudumine.

Siseriiklik, kt CO_2ekv



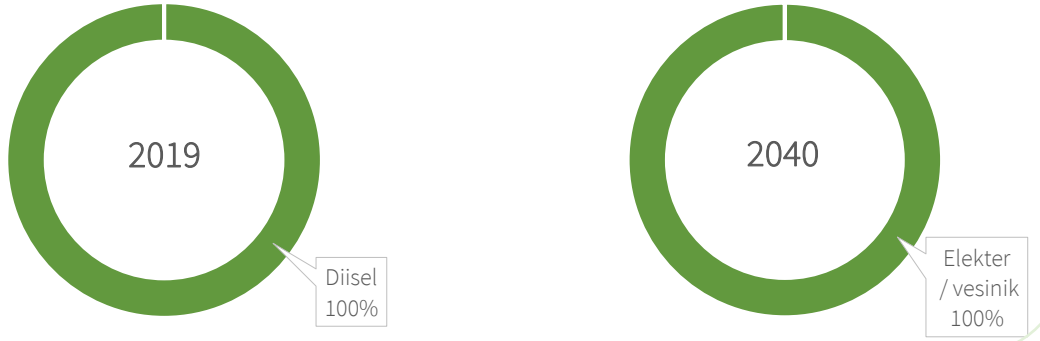
Allikas: autorite koostatud

TRANSPORDISEKTOR 2040

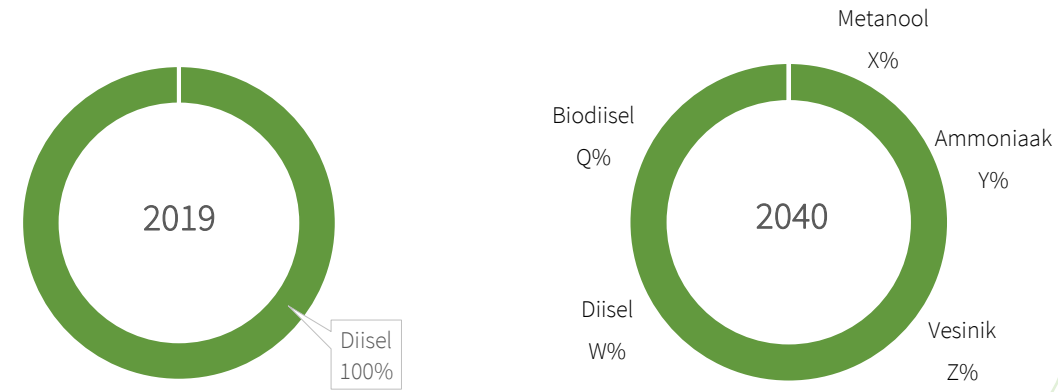
MERETRANSPORT

- Siseturismi kasvutrend
- Laevastiku elektrifitseerimine:
  - Saaremaa ja Hiiumaa liinid;
  - väikesaarte liinid.
- Laadimistaristu kõikides sadamates.
- Alternatiivkütuste punkerdamisvõimalused.
- Tehnoloogilised lahendused (automaatsildumine, energiakulu optimeermine).

Siseriiklik parvlaevandus



Rahvusvahelised regulaarlaevaliinid



Allikas: autorite koostatud

MUUDATUSETTEPANEKUD

FOOKUS

Riikliku bilansi heitest **65% pärineb sõiduautodest,** valdav osa liikumistest toimub linnas ehk **enamik meetmetest on vajalik suunata linnadesse**.

Reisijateveo ja liikuvus:

- Ühistranspordi ja aktiivsete liikumisviiside arendamine ning modaalnihke realiseerimine sõiduauto kasutamiselt alternatiivsetele liikumisviisidele.
- Autostumine peab peatuma, ühistranspordivõrk (buss, tramm, rong) arenema ning jalakäijatele, jalgrattaga jt aktiivseid liikumisviise kasutavatele liiklejatele tagama eelisõiguse.

Kaubaveod:

- Alternatiivsete kütuste kasutuselevõtt ning vastava laadimistaristu tagamine.
- Rahvusvaheline koostöö, nt põhja-lõuna veokoridori kaubavedude suunamine Rail Balticale.

Üldine:

- Elektrivõrgu täiendav tugevdamine ja parem tarbijasuunalise liitumise võimaldamine.
- Tarkade lahenduste kasutamine võrgu ressursi optimeerimisel.

MERETRANSPORT

Meede	Selgitus
Siseriiklike parvlaevade elektrifitseerimine	Laevade viimine akutoitele, kaldaelektri väljaehitus ja alternatiivina täiendava rohevesiniku kasutamine.
Automaatsete sildumisseadmete kasutuselevõtt	Investeerimine automaatsetesse sildumisseadmetesse siseriiklike parvlaevaliine teenindavates sadamates, et vähendada sadamas õhku paisatavate kasvuhoonegaaside hulka.
Infovahetuse platvormi arendamine	Laevakülastusega seotud osapoolte infovahetuse digitaliseerimine ning reaalaega viimine, vältimaks muudatustest tingitud ressursikulu.
ETS-süsteemi tasude suunamine laevandusse	Läbi ETS-süsteemi kogutud tasude suunamine tagasi laevandusse, et laevaomanikel oleks võimalik antud vahendeid kasutada investeeringuteks saavutamaks väiksemat heitekogust või minna üle heitevabadele kütustele.
Riigi poolt rohelahenduste kasutamise poole suunamine	Hangetes ja projektides sektori suunamine ökoloogilise jalajälje vähendamise suunas (nt parvlaevahanked).
Rohevesiniku tarneahela arendamine	Riigi poolt alternatiivse taristu arendamise siseriiklike liine teenindavates sadamates.

TÄNAN!

Rohetiiger

Rene Pärt