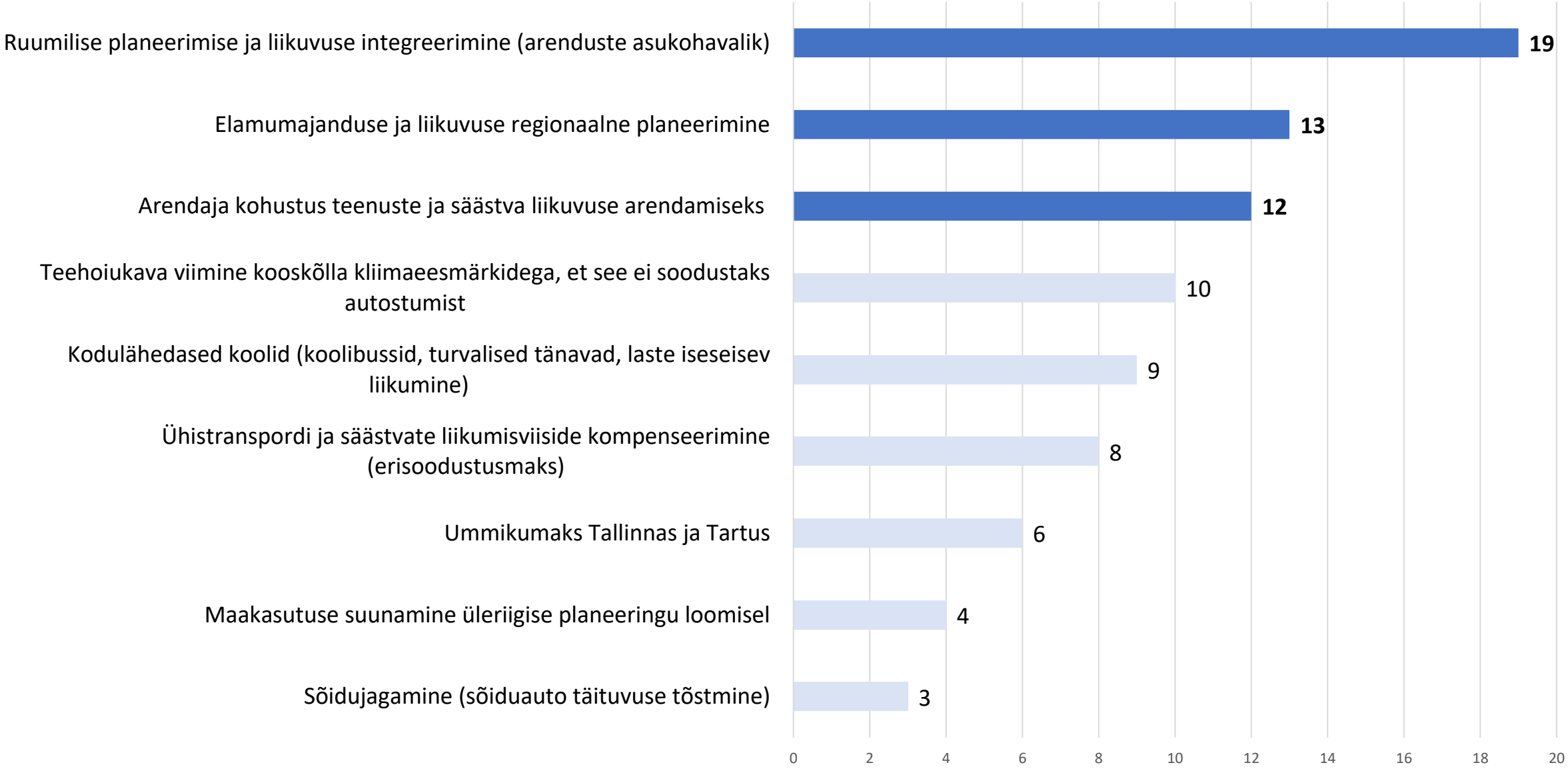
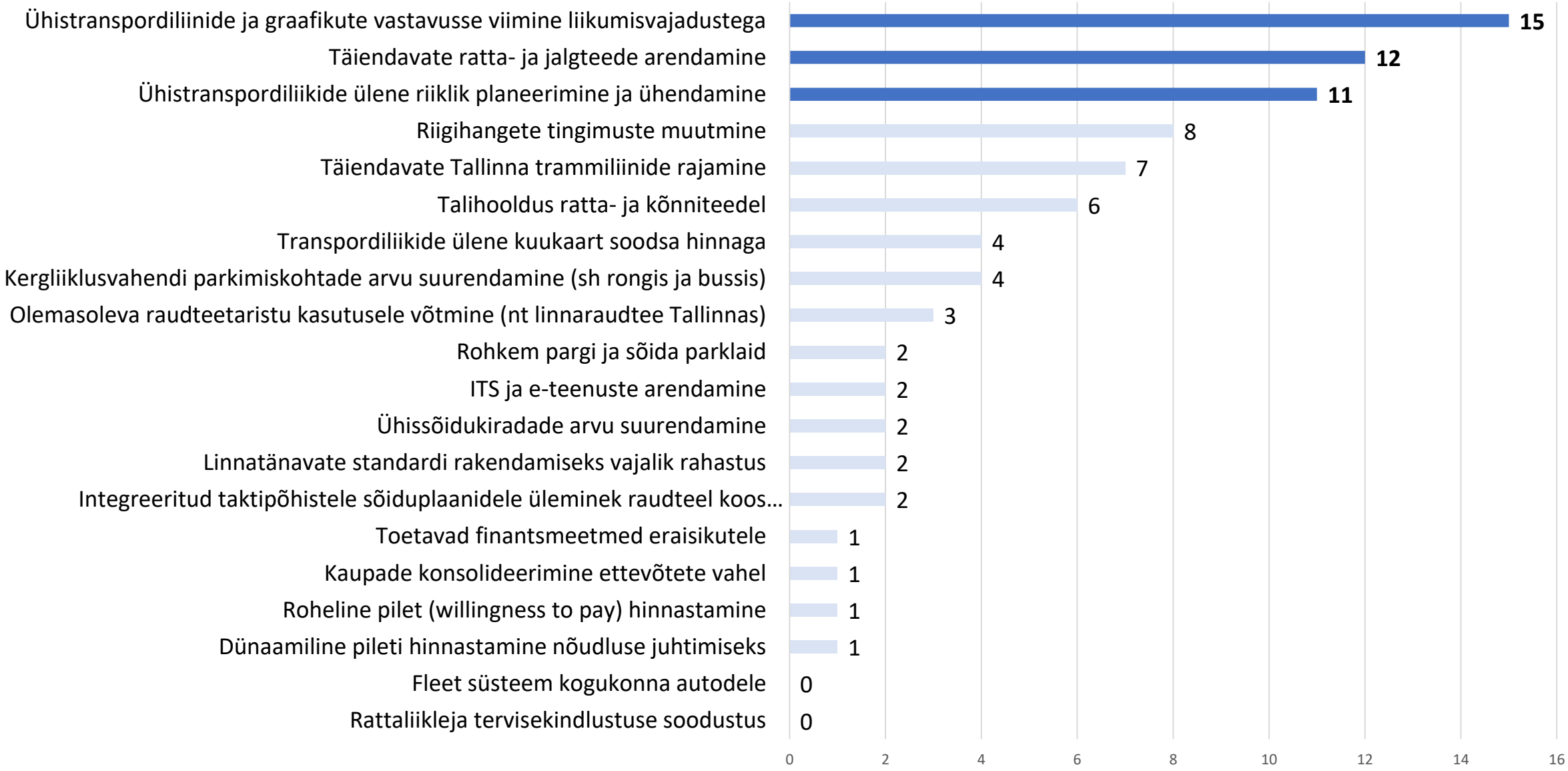
KLIIMAMINISTEERIUM

Võimalike lisameetmete **hääletustulemused ja mõjuhinnang**

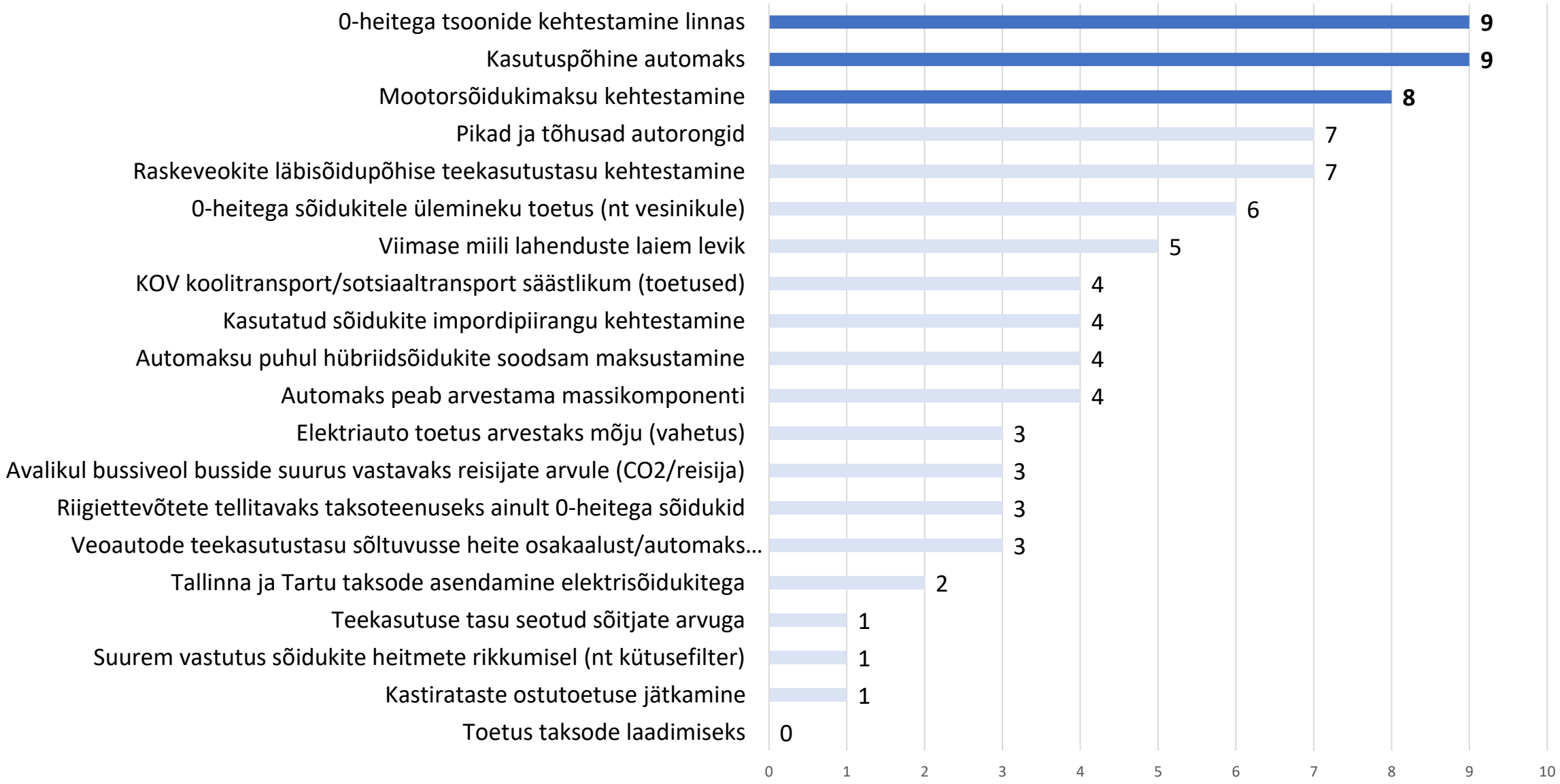
1. Sundliikumiste ja transpordivajaduse vähendamine



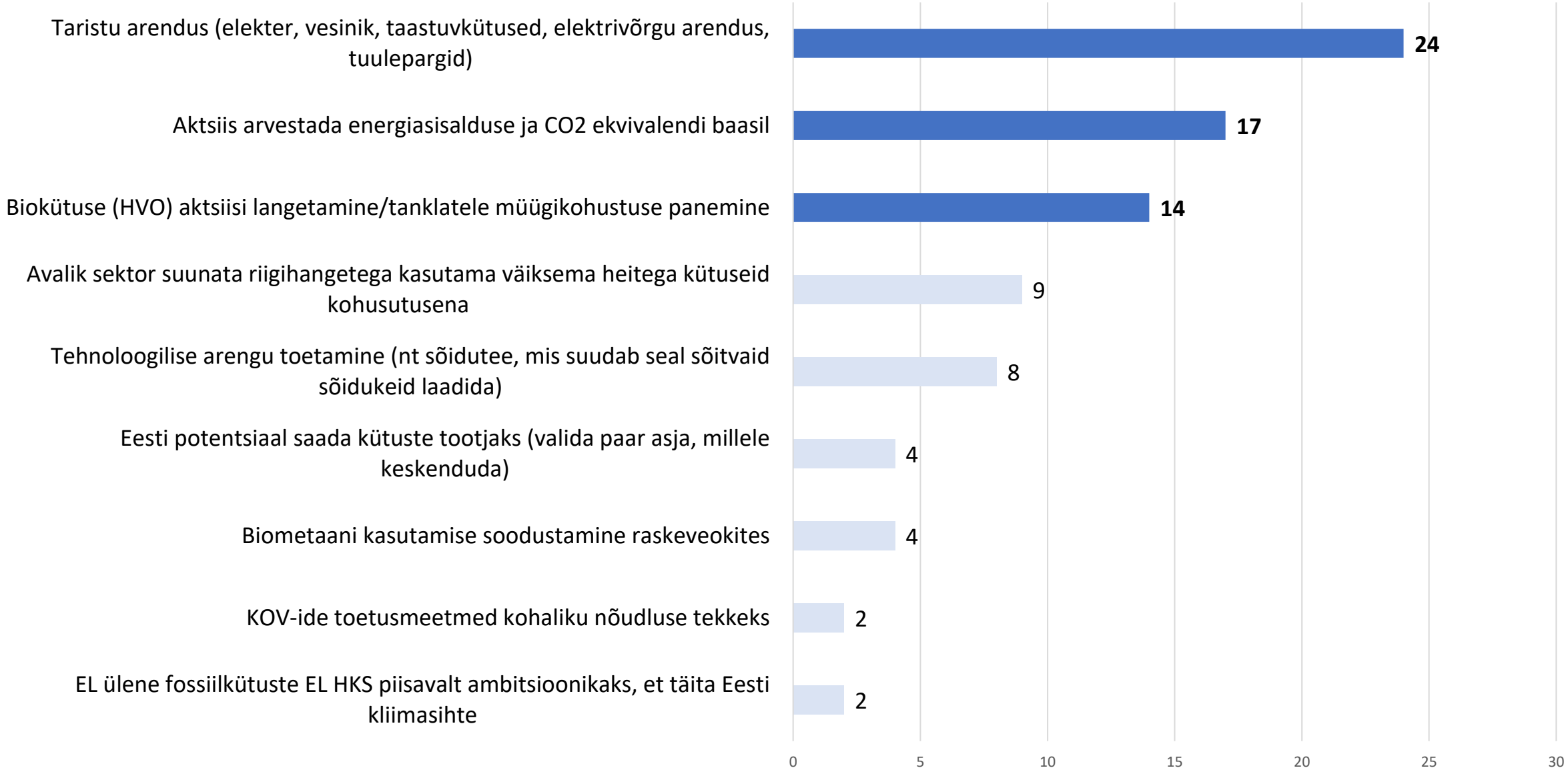
2. Säästvate liikumisviiside kättesaadavuse arendamine



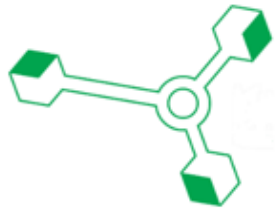
3. Energiatõhusamate sõidukite osakaalu suurendamine



4. Väiksema heitega kütuste osakaalu suurendamine



Sundliikumiste ja transpordivajaduse vähendamine



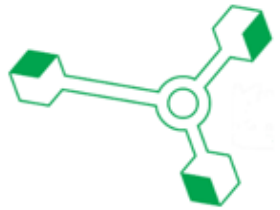
1. Ruumilise planeerimise ja liikuvuse integreerimine arenduste asukohavaliku kaudu*

2. Elamumajanduse ja liikuvuse regionaalne planeerimine*

3. Arendaja kohustus teenuste ja liikuvuse arendamiseks*

**Meetmed vajavad täiendavat aega täpsustusteks ja hindamiseks*

Säästvate liikumisviiside kättesaadavuse arendamine



1. Ühistranspordiliinide ja graafiku vastavusse viimine liikumisvajadustega*

2. Täiendavate ratta- ja jalgteede arendamine (**26 kt CO_2 ekv**):
   1) Rattaliikleja osakaal tööle - 2.5%
   2) Sõiduautoga tööle liiklejate osakaal - 61.3%
   3) Rattaliikleja osakaal tööle, 2035 eesmärk – 5.0%

3. Ühistranspordiliikide ülene riiklik planeerimine*

**Meetmed vajavad täiendavat aega täpsustusteks ja hindamiseks*

Energiatõhusamate sõidukite osakaalu suurendamine

1. Kasutuspõhine automaks*
2. Nullheitega tsoonide kehtestamine linnades (**12 kt CO_2 ekv**):
   1) Tallinn ja Tartu
   2) Tsooni mõju kütuste tarbimise vähenemisele – 7%
3. Mootorsõidukimaks** (**13 - 63 kt CO_2 ekv**):
   1) Aastamaks
   2) Registreerimismaks
4. Pikad ja tõhusad autorongid (**22 kt CO_2 ekv**):
   1) 18.75m veosed -> 25.25m
   2) ELEA hinnang

**Valitsuses kokkulepitud teised põhimõtted*

***Vajab täiendavaid alusandmeid mõjuhinnanguteks*

Energiatõhusamate sõidukite osakaalu suurendamine

5. Avaliku sektori sõidukid elektrile* (**7 kt CO_2 ekv**):
    1) Sõidukite arv 2 947, millest elektril 306
    2) M1 keskmine läbisõit 12 567 km
    3) N1 keskmine läbisõit 17 546 km
    4) Aluseks sõiduki WLTP näit

**v.a Kaitseliit, Kaitsevägi, Päästeamet, Politsei- ja Piirivalveamet, Kaitsepolitseiamet, Häirekeskus, Välisluureamet ja SA-d*

Väiksema heitega kütuste osakaalu suurendamine

1. Taastuvkütuste (elekter, vesinik jm) taristu arendamine*
2. Kütuseaktsiisi arvestamine energiasisalduse ja CO_2 ekv baasil**
3. HVO aktsiisi langetamine

**Toetav meede*

***Meetmed vajavad täiendavat aega täpsustusteks ja hindamiseks*

KLIIMAMINISTEERIUM

Tänud!

KLIIMAMINISTEERIUM