KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseadus, transpordi ja liikuvuse töörühma IV kohtumine 13.märts 2024

Sander Salmu
liikuvuse asekantsler

Päevakava

09.45-10.00 Saabumine ja kohv

10.00-10.10 Sissejuhatus. Ettevõtluse töörühma ootused transpordi ja logistika osas ja kliimanõukogu tagasiside

10.10-10.30 Kliimaseaduse ülesehitus. Meetmete sotsiaalmajandusliku mõju hindamine

10.30-11.00 Kliimaseaduse merenduse töögrupi tulemuste tutvutus

11.00-11.20 Töörühmas välja pakutud põhimõtted ja nende seos kliimaseaduse ja teiste seadustega. Sektori KHG heite vähendamise eesmärk

11.20-12.20 Arutelu:

- milline KHG heite vähendamise eesmärk seada transpordisektorile kliimaseaduses?

12.20-12.30 Järgmised sammud seoses kliimaseaduse ettevalmistamisega

Ettevõtluse töörühma ootused transpordi ja logistika osas

Biokütuste kasutuselevõtt sõltub hinnast – kas maksusoodustusest piisab ja mis on sel juhul saamata jäänud tulu riigile?	Raskeveokid ja bussid sõitma biogaasiga/biodiisliga (vajalik toetus) ning kaaluda raskeveokite toetamist elektrisõidukite asemel	Biokütuste tootmine Eestis – kaaluda võimalusi	Ühistranspordivõrk efektiivsemaks
Pikad autorongid	Raudteetranspordi arendamine, kuid mitte bussiga paralleelliinidesse investeerimisena (pole ressurssi-efektiivne)	Lennunduse CO2 ja kliimajalajälje õiglane maksustamine	Via Baltica välja arenamine

Kliimanõukogu tagasiside (1)

01

Ringmajanduse põhimõtete horisontaalne rakendamine

02

Visiooni loomine ja võimaluste otsimine. Vajadus nn "visioonitöörühma" loomise järele

03

Teaduspõhisus: lähtuda värskeimast ja parimast teadusest ja teadmisest

04

Kohanemine. Lisaks keskkonnajalajälje vähendamisele peab fookuse seadma ka kliimamuutusega kohanemisele

Kliimanõukogu tagasiside (2)

- Välja tuua mõjuhinnangud, lisaks kasvuhoonegaaside vähendamise potentsiaalile tuua välja ka väljapakutud meetmega seotud kulud
- Rakendada maksimaalselt juba olemasolevat teaduslikku tausta meetmete tegeliku (mitte vaid arvestusliku) tulemuslikkuse kohta
- Eraldi tõsta esile need meetmed, mis on otseselt või ka kaudsemalt juba seotud riigi poolt võetud rahvusvaheliste kohustuste või kokkulepetega
- Lisada analüüsidele rahvusvahelist mõõdet (naabrite kogemust)
- Kaardistada ka töörühmade ja valdkondade vahelised seosed
- Võimalusel esile tõsta ka kaudsed tervisemõjud (näiteks rohealade, mahetootmise, kergliikluse mõju jne)

ARUTELU: milline KHG heite vähendamise eesmärk seada transpordisektorile kliimaseaduses?

Transpordi 2030. aasta eesmärgi seadmise võimalused

	EL eesmärk	**Prognoos**
Selgitus	Eesti transpordisektori proportsionaalne osa JJM-i sihttasemes	Eesti olemasolevate meetmete rakendamise tulemusena saavutatav KHG heite vähenemine
KHG heide aastal 2030	1657 kt CO_2 ekv	2129 kt CO_2 ekv
KHG heite vähendamine võrreldes 2021. aastaga	-31%	-12%
KHG heite vähendamine võrreldes 2005. aastaga	-24%	-2%

KLIIMAMINISTEERIUM

Meetmete KHG vähenemise mõju

	Meetme KHG vähenemise mõju				
Lisameetme nimi	2030	2035	2040	2045	2050
Ratta- ja jalgteed	18,41	22,96	26,03	26,03	26,03
Sõiduautode aastamaks	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06
Sõiduautode registreerimismaks	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41
Linnade ummikumaks (Tallinn)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Linnade ummikumaks (Tartu)	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
Kasutatud sõidukite impordi piirangud	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Säästlikkuse kriteeriumitele vastava biokütuse doteerimine või tanklatele müügikohustuse panemine	749,17	673,10	569,54	482,69	396,76
Täiendavalt ühe siseriikliku parvlaeva muutmine kliimanneutraalseks	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
Kõikide siseriiklike laevade muutmine kliimaneutraalseks	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
Ettevõtte sõidukite maksustamise viimine CO2 põhiseks	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Täiendavad Tallinna uued trammiliinid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tallinna taksod elektrile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tartu taksod elektrile	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46
Pärnu taksod elektrile	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Täiendav säästliku autojuhtimise edendamine	20,64	18,41	15,32	12,51	9,72
Täiendavad ruumilised ja maakasutuslikud meetmed linnades transpordi energiasäästu suurendamiseks ja transpordisüsteemi tõhustamiseks	36,72	31,50	24,24	16,94	9,63
Raskeveokite läbisõidupõhine teekasutustasu kehtestamine	12,60	11,94	11,37	10,94	10,56
Sõidukite rehvirõhk ja rehvide energiamärgis	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75
Vesiniku kasutamise soodustamine raskeveokites	307,86	274,96	266,39	259,32	259,32
Integreeritud taktipõhistele sõiduplaanidele üleminek raudteedel koos täiendavate taristumuudatustega	3,07	7,70	10,44	10,44	10,44
Pikad ja tõhusad autorongid	11,0	22,0	22,0	22,0	22,0
Avaliku sektori sõidukid elektrile	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0