KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseaduse ülesehitus. Lisameetmete mõjuanalüüs

Silver Sillak, KLIM kliimaosakonna nõunik

Kliimaseaduse ülesehitus

KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseadus paragrahvides

1. peatükk. Üldsätted

§ 1. Seaduse eesmärk
§ 2. Reguleerimisala

2. peatükk. Mõisted

§ 3. Kasvuhoonegaasid
§ 4. Kasvuhoonegaaside heitkogus
§ 5. Kliimamuutuste leevendamine
§ 6. Kliimamuutustega kohanemine
§ 7. Kliimaneutraalsus
§ 8. Kasvuhoonegaaside eelarve
§ 9. Kliimakindlus

KLIIMAMINISTEERIUM

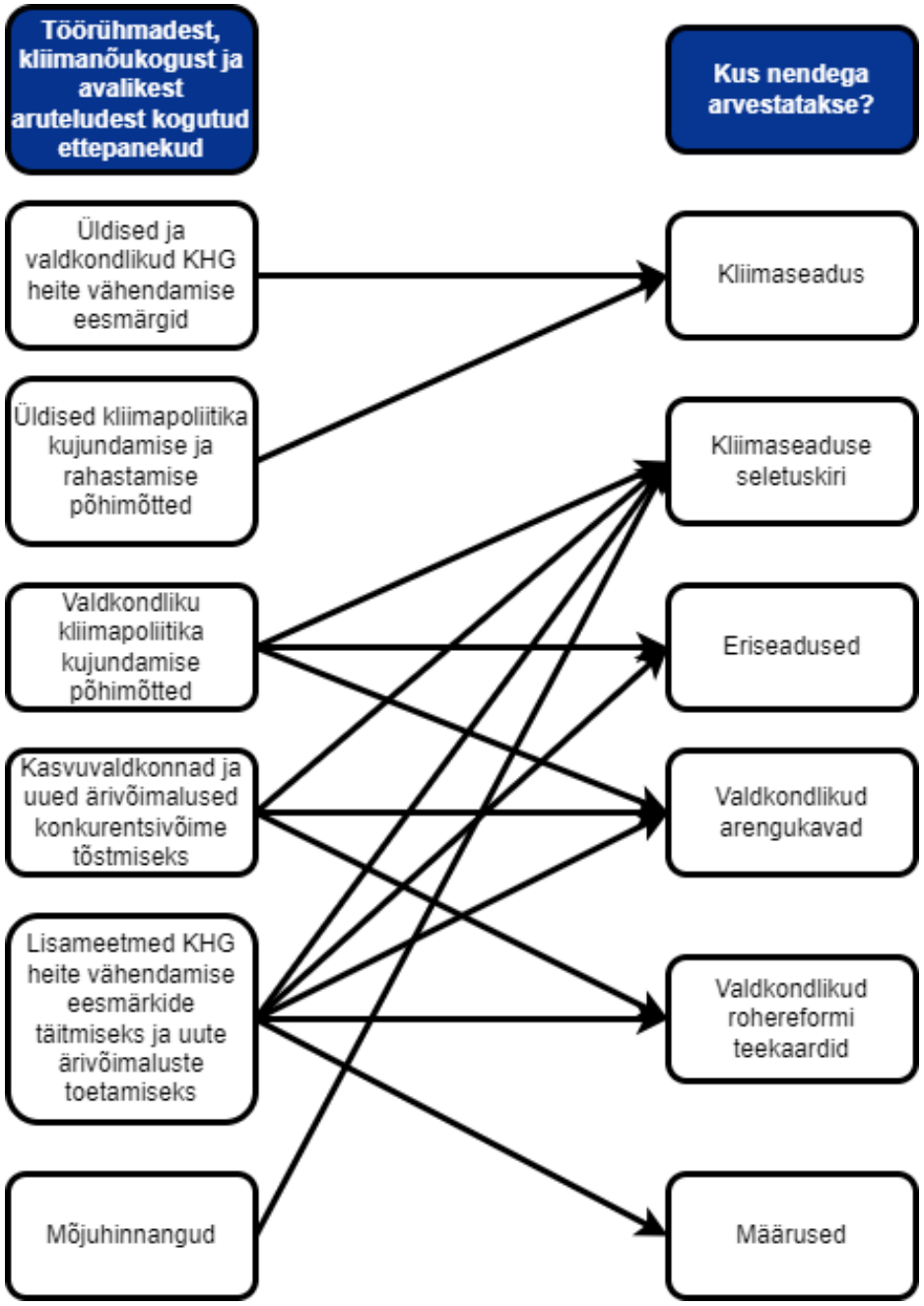
Kliimaseadus paragrahvides

3. peatükk. Põhimõtted ja eesmärgid	4. peatükk. Kliimamuutuse leevendamine ja kliimamuutustega kohanemine	5. peatükk. Kliimarahastuse põhimõtted
§ 10. Üldised põhimõtted § 11. Kasvuhoonegaaside heitkoguse vähendamise üldised eesmärgid § 12-18. Sektorite kasvuhoonegaaside heitkoguse vähendamise eesmärgid	§ 19. Kohalike omavalitsuste kliima- ja energiakavad § 20. Riigi ja kohalike omavalitsuste kohustused	§ 21. Riigieelarve kooskõla kliimaeesmärkidega

KLIIMAMINISTEERIUM

Kliimaseadus paragrahvides

6. peatükk. Aruandlus ja seire	7. peatükk. Eesmärkide ja põhimõtete ülevaatamine	8. peatükk. Järelevalve ja vastutus	9. peatükk. Rakendussätted
§ 22. Kliimaministeeriumi kohustused § 23. Kliimanõukogu			


Töörühmadest, kliimanõukogust ja avalikest aruteludest kogutud ettepanekud
Kus nendega arvestatakse?
Üldised ja valdkondlikud KHG heite vähendamise eesmärgid
Üldised kliimapoliitika kujundamise ja rahastamise põhimõtted
Valdkondliku kliimapoliitika kujundamise põhimõtted
Kasvuvaldkonnad ja uued ärivõimalused konkurentsivõime tõstmiseks
Lisameetmed KHG heite vähendamise eesmärkide täitmiseks ja uute ärivõimaluste toetamiseks
Mõjuhinnangud
Kliimaseadus
Kliimaseaduse seletuskiri
Eriseadused
Valdkondlikud arengukavad
Valdkondlikud rohereformi teekaardid
Määrused

Võimalike lisameetmete sotsiaalmajandusliku mõju hindamine

Kogutud lisameetmete ettepanekute liigid

1. Sundliikumiste ja transpordivajaduse vähendamine
2. Säästvate liikumisviiside kättesaadavuse arendamine
3. Energiatõhusamate sõidukite osakaalu suurendamine
4. Väiksema CO_2-heitega kütuste osakaalu suurendamine

Sundliikumiste ja transpordivajaduse vähendamine

- Ummikumaksu kehtestamine linnades
- Maakasutuse suunamine üleriigilise planeeringu loomisel *

* Töörühma ettepanek

Säästvate liikumisviiside kättesaadavuse arendamine

- Täiendavate ratta- ja jalgteede arendamine *
- Täiendavate Tallinna trammiliinide rajamine
- Integreeritud taktipõhistele sõiduplaanidele üleminek raudteedel koos täiendavate taristumuudatustega

* Töörühma ettepanek

Energiatõhusamad sõidukid

- Mootorsõidukimaksu kehtestamine
- Nullheitega tsoonide kehtestamine linnades *
- Taksode asendamine elektrisõidukitega
- Avaliku sektori sõidukite asendamine elektrisõidukitega *
- Pikad ja tõhusad autorongid *

* Töörühma ettepanek

Väiksema CO_2-heitega kütused

- Säästlikkuse kriteeriumidele vastava vedela biokütuse aktsiisi langetamine *
- Biometaani kasutamise soodustamine raskeveokites
- Vesiniku kasutamise soodustamine raskeveokites
- Taastuvkütuste taristu arendamine *

* Töörühma ettepanek

Analüüsi tegemine

- Tööd teevad Cumulus Consulting OÜ ja Roheline Rada OÜ.
- Kombineeritakse kvantitatiivseid ja kvalitatiivseid meetodeid.
- Võimaluse korral korraldame kohtumise vahetulemuste tutvustamiseks ja valideerimiseks töörühmaga.
- Mõjuhinnangud kajastuvad kliimaseaduse eelnõu seletuskirjas.

Kliimaseaduse koostamise järgmised sammud

- Täiendavad arutelud KOVidega: märts–aprill
- Võimalus kodanikel kaasa rääkida: märts–aprill
- Järgmine avalik ühiskohtumine: aprill
- Mõjuanalüüsi tulemused: mai
- Avalik konsultatsioon: mai